



Program budowy kolei dużych prędkości w Polsce

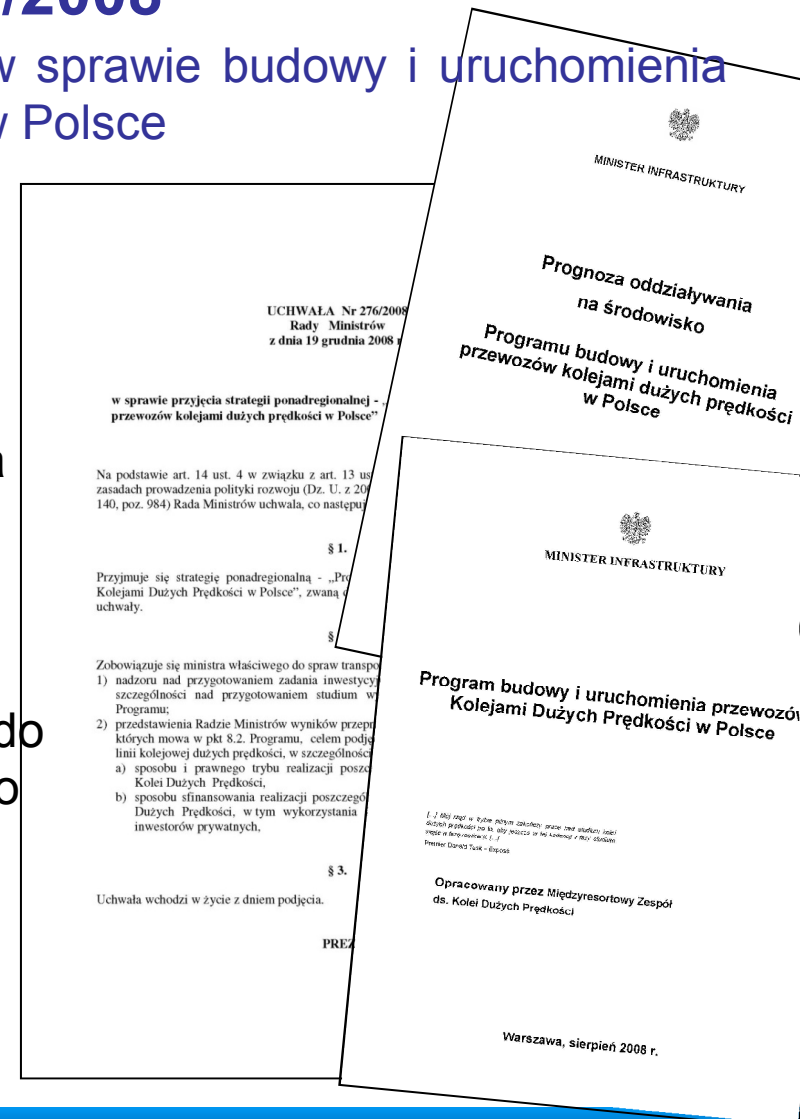
lipiec 2011 r.

2008 – Uchwała Rady Ministrów 276/2008

o przyjęciu strategii ponadregionalnej w sprawie budowy i uruchomienia przewozów kolejami dużych prędkości w Polsce

Uchwała określa zadania dla realizacji przyjętego celu, wyznacza harmonogram budowy nowej linii Warszawa – Łódź - Poznań/Wrocław i uruchomienia przewozów do 2020 r.

- nową linią Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław,
- zmodernizowaną do parametrów linii dużej prędkości linią E65 Południe (CMK) z Warszawy do Katowic i Krakowa z możliwymi przedłużeniami do granicy czeskiej i słowackiej.



Informacje ogólne

W ramach obecnie prowadzonych prac w zakresie budowy sieci kolei dużych prędkości w Polsce przygotowywane są min. następujące zasadnicze opracowania:

1. Studium Wykonalności dla budowy linii kolejowej dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław.
2. Studium Wykonalności dla przystosowania wrocławskiego, poznańskiego i łódzkiego węzła kolejowego do obsługi kolei dużych prędkości oraz zapewnienia jego intermodalności z innymi środkami transportu.
3. Studium Wykonalności – dokumentacja przedprojektowa dla modernizacji linii E 65 – Południe na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice – granica państwa.
4. Dokumenty związane z przygotowaniem i wdrożeniem standardów i przepisów dotyczących kolei dużych prędkości.
5. SW wraz z opracowaniem wniosków aplikacyjnych o dofinansowanie inwestycji z funduszy UE oraz opracowanie projektów..., których głównym elementem jest tunel średnicowy z podziemnymi przystankami oraz tunel KDP.

Opracowanie Studium Wykonalności dla budowy linii kolejowej dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław - informacje o umowie

Umowa Nr 70/701/003/00/12000105/10/II

Zawarcie umowy: 16 września 2010 r. w Warszawie

Strony umowy:

- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;

Konsorcjum:

- Ingenieria IDOM Internacional S.A. z siedzibą w Madrycie (lider konsorcjum),
- Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o. o.

Czas wykonania: 27 miesięcy

Część I – 17.10.2011 r.

Część II – 17.12.2012 r.



Realizacja prac

- **Raport Nr 1** – Podstawowe parametry techniczne i geometryczne dla projektowanej LDP - odebrany
- **Raport Nr 2** – Metodyka i koncepcja realizacji zamówienia - odebrany
- **Raport Nr 3** – Analizy wstępne - odebrany
- **Raport Nr 4** – Rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni torów i rozjazdów dla LDP - odebrany
- **Raport Nr 5 – Analizy popytu i podaży:** ocena i weryfikacja przez Zespół Oceny Projektów Inwestycyjnych działający w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.- w trakcie oceny
- W ramach Raportu Nr 6 zostały przedstawione wyniki wstępnego trasowania trzech rozpatrywanych wariantów linii „Y”, które w dniu 21.02.2011 r. Zarząd PKP PLK S.A. przyjął do dalszych prac studialnych.

Najbliższe zadania w realizacji części I Umowy

- 01.08.2011 r. planowane jest złożenie Raportu nr 6 – Analizy techniczne
Obecnie w ramach tego Raportu przygotowywany jest kolejny etap trasowania – trasowanie szczegółowe, które w miesiąc maju ma zostać poddane konsultacjom z zainteresowanymi jednostkami samorządu terytorialnego, zarządcami dróg i innymi interesariuszami
- 16.09.2011 r. Raport nr 9 – Analiza organizacyjna i prawna
- 20.09.2011 r. Raport nr 7 – Analizy środowiskowe oraz
Raport nr 8 – Analizy finansowe i ekonomiczne
- 17.10.2011 r. Raport nr 10 – Rekomendacja wariantu budowy LDP



Studium Wykonalności dla przystosowania wrocławskiego, poznańskiego i łódzkiego węzła kolejowego do obsługi KDP

Zgodnie z harmonogramem projektu POliŚ 7.1-26 „Przygotowanie budowy linii dużych prędkości” w dniu 15.04.2011 r. rozpoczęto procedurę przetargową dotyczącą ”Studium Wykonalności dla przystosowania wrocławskiego, poznańskiego i łódzkiego węzła kolejowego do obsługi kolei dużych prędkości oraz zapewnienia jego intermodalności z innymi środkami transportu”.

27 czerwca 2011 r. nastąpiło otwarcie ofert. Obecnie Komisja przetargowa analizuje złożone oferty pod kątem ich zgodności z wymogami formalnymi i technicznymi.

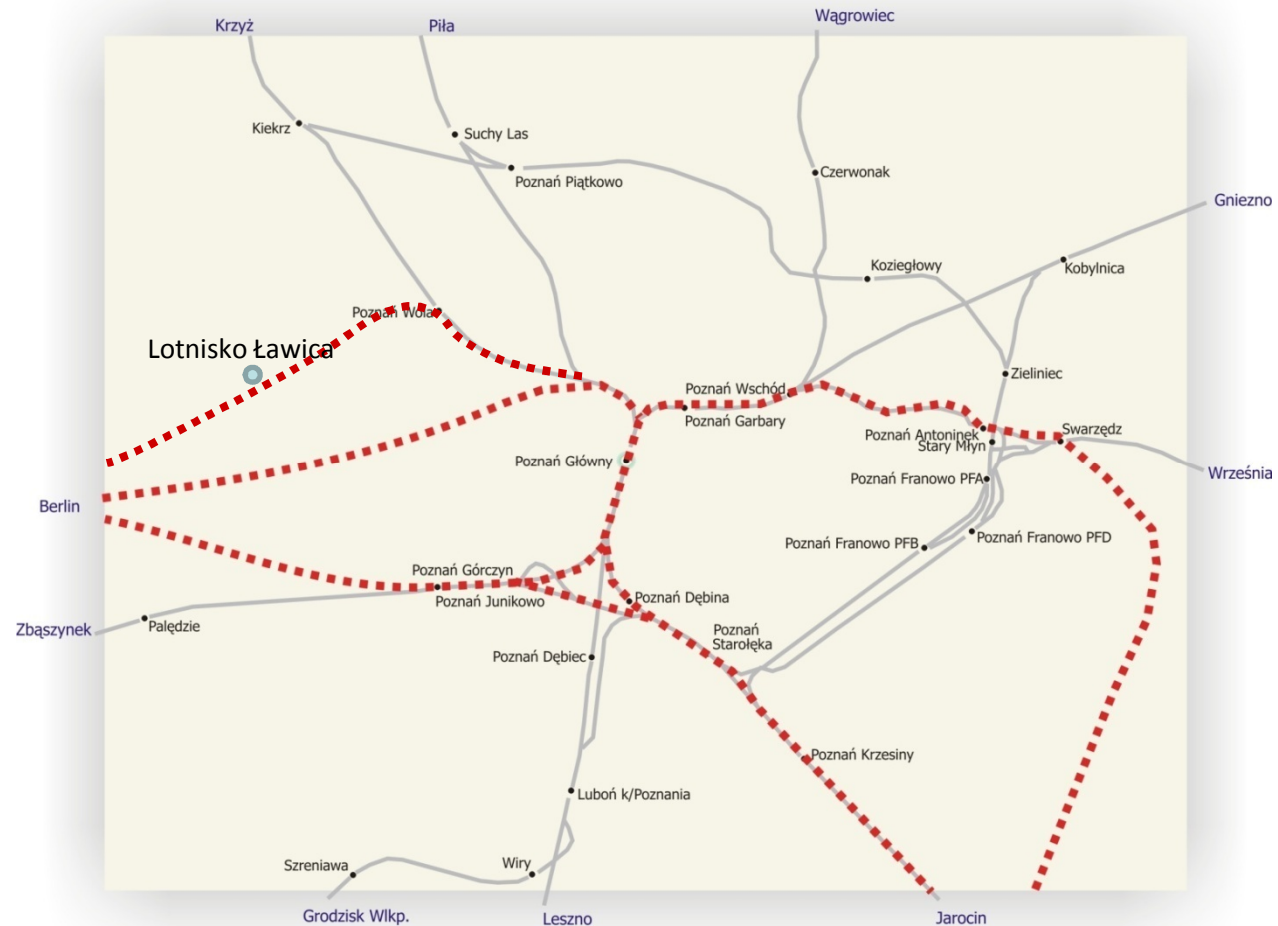
Podpisanie umowy na realizację przedsięwzięcia planuje się na dzień

7.09.2011 r.

Termin realizacji zamówienia to 930 dni od dnia podpisania umowy.
Realizacja IX Etapów Studium Wykonalności powinna zakończyć się w II kwartale 2014 r.



Poznański Węzeł Kolejowy o jego przyszłym kształcie zdecyduje studium





PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

kolej
dużych
prędkości

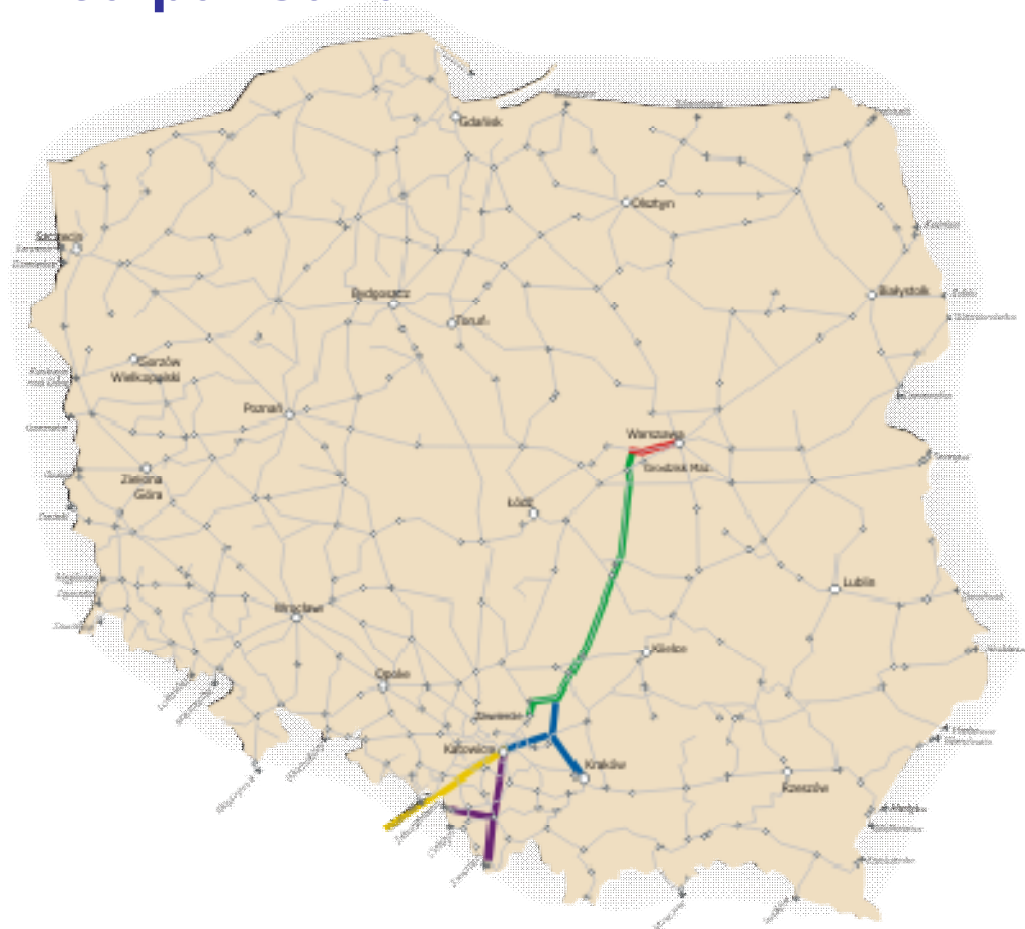
Modernizacja linii E 65 – Południe na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice – granica państwa

Umowa Nr:

FS 2006/PL/16/C/PA/002 – 01

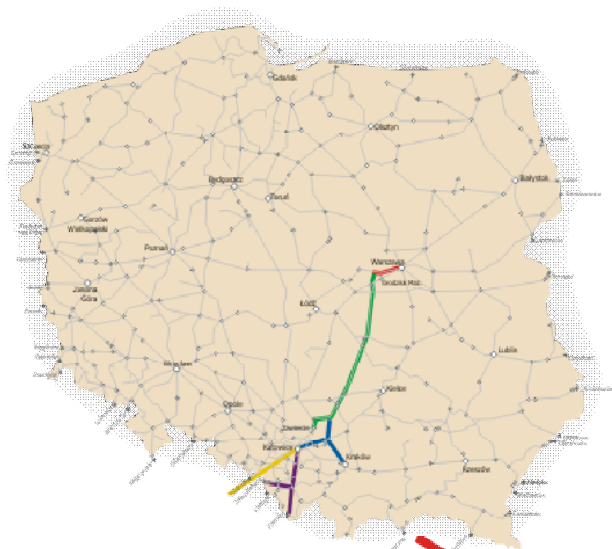
Zawarcie umowy:

10 czerwca 2009 r. w Warszawie



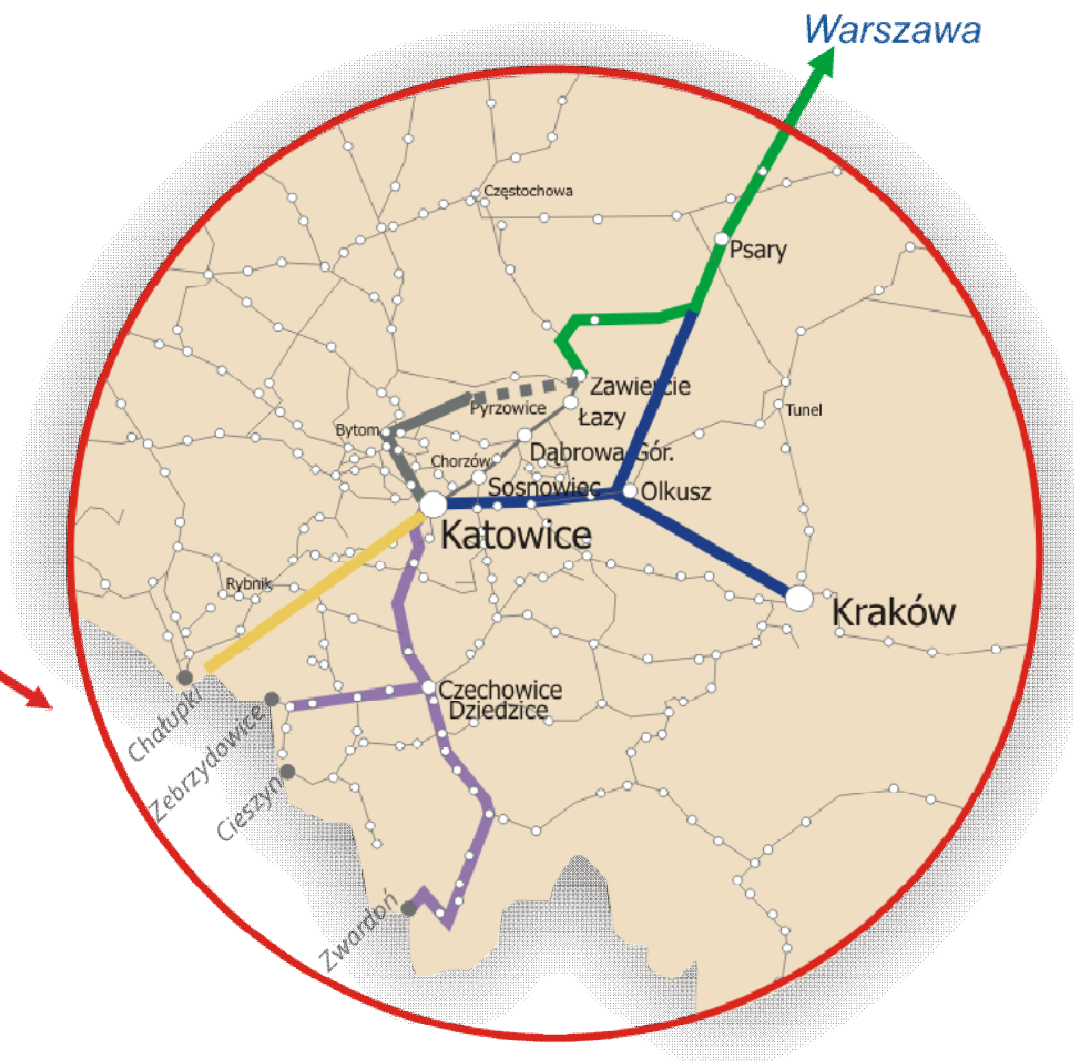


Modernizacja linii E65 Południe



Legenda

- wybrane stacje kolejowe
- przejścia graniczne
- linie kolejowe
- projektowane przedłużenie linii CMK
- CMK
- linia Katowice-Czechowice Dziedzice-Zwardoń/Zebrzydowice
- planowana LDP Katowice Bohumin
- planowana linia Pyrzowice-Katowice
- ■ możliwe połączenie Zawiercie-Pyrzowice



Opcje modernizacyjne

Zadanie 1: Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie (CMK)

- **Opcja 3:** $V = 300$ km/h, AC 2 x 25 kV, 50 Hz; Modernizacja linii CMK

*Opcja zatwierdzona do dalszych prac studialnych Uchwałą Zarządu
PKP PLK S.A. Nr 450/2010 z dnia 7 września 2010 r.*

Zadanie 2: Odcinek Góra Włodowska/Zawiercie – Katowice

- **Opcja 4:** $V = 300$ km/h, AC 2 x 25 kV, 50 Hz; budowa nowego odcinka
CMK Góra Włodowska (Nakło) – Trzebinia (Olkusz Południe) – Katowice

*Opcja zatwierdzona do dalszych prac studialnych Uchwałą Zarządu
PKP PLK S.A. Nr 279/2011 z dnia 26 kwietnia 2011 r.*

Zadanie 3: Odgałęzienie CMK do Krakowa: Włoszczowa/Psary/Góra Włodowska – Kraków

- **Opcja 4:** $V = 300$ km/h, AC 2 x 25 kV, 50 Hz; budowa nowego odcinka linii
Góra Włodowska (Nakło) – Trzebinia (Olkusz Południe) – Kraków

*Opcja zatwierdzona do dalszych prac studialnych Uchwałą Zarządu
PKP PLK S.A. Nr 279/2011 z dnia 26 kwietnia 2011 r.*

Opcje modernizacyjne

Zadanie 4.1: odcinek Katowice – Zwardoń – granica państwa

- **Opcja 1:** $V = 160$ km/h, DC 3000 V – modernizacja linii, dopuszcza się ograniczenia prędkości do $V = 80 - 120$ km/h w miejscach, gdzie przebudowa do $V = 160$ km/h będzie niemożliwa lub nieuzasadniona ekonomicznie

*Opcja zatwierdzona do dalszych prac studialnych Uchwałą Zarządu
PKP PLK S.A. Nr 450/2010 z dnia 7 września 2010 r.*

Zadanie 4.2: odcinek Katowice – Zebrzydowice – granica państwa

- **Opcja 1:** $V = 160$ km/h, DC 3000 V – modernizacja linii, z dopuszczalnymi ograniczeniami prędkości

*Opcja zatwierdzona do dalszych prac studialnych Uchwałą Zarządu
PKP PLK S.A. Nr 450/2010 z dnia 7 września 2010 r.*

Rozmowy polsko - niemieckie

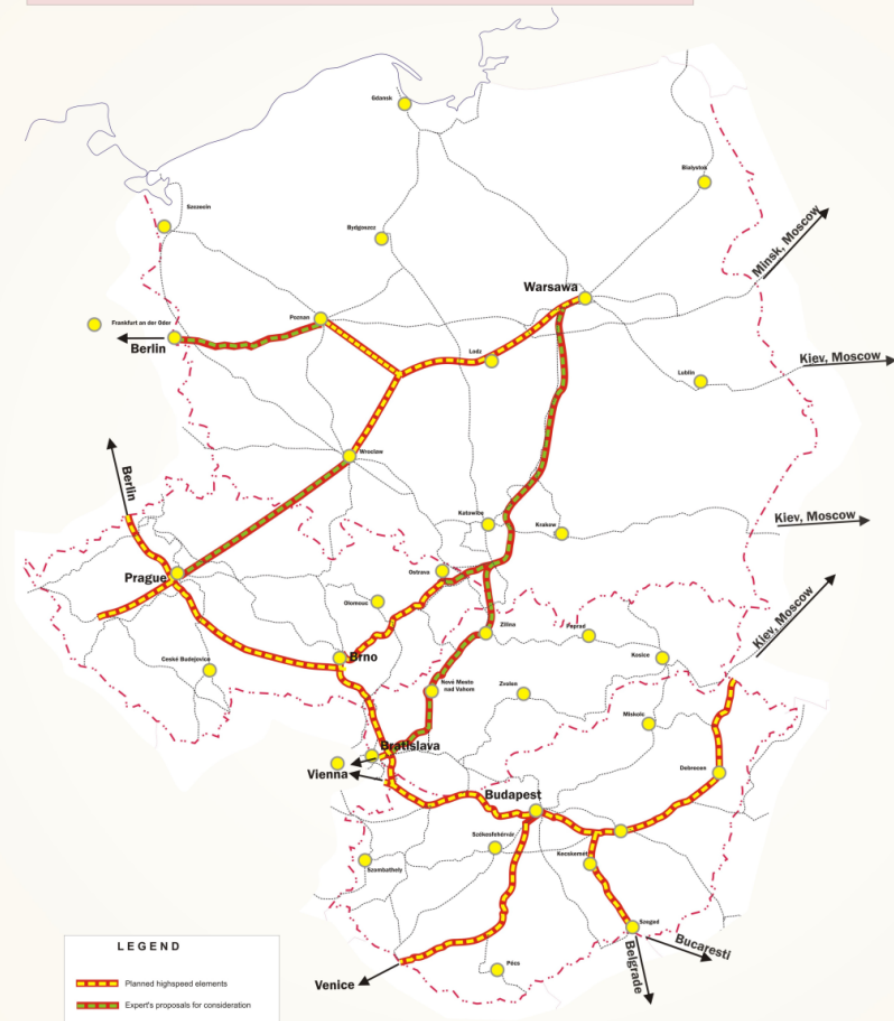
1. Deklaracja współpracy Prezesów PKP PLK S.A. i DB Netz w zakresie połączeń liniami dużych prędkości – **6.IX.2010**;
2. Rozpoczęcie prac zmierzających do utworzenia zespołu roboczego na szczeblu zarządców infrastruktury: DB Netz i PKP PLK S.A. – **IX.2010**;
3. Spotkanie na poziomie zarządców infrastruktury – **16.XII.2010**
PKP PLK S.A przygotowała projekt deklaracji współpracy w zakresie opracowania wspólnych studiów wykonalności wraz z dokumentacją przedprojektową.
4. Spotkanie na szczeblu przedstawicieli Ministerstwa infrastruktury RP i Ministerstwa Transportu Budownictwa i Rozwoju Miast Niemiec – **23.V.2011**. Berlin.
5. 1 czerwca br. w siedzibie resortu odbyło się spotkanie polskiego ministra infrastruktury z ministrem transportu, budownictwa i rozwoju miast RFN. Podsumowaniem tego spotkania było ogłoszenie wspólnej deklaracji z okazji 20. rocznicy podpisania Traktatu między Rzeczpospolitą Polską a Republiką Federalną Niemiec o dobrym sąsiedztwie i przyjaznej współpracy z dnia 17 czerwca 1991 roku. Deklaracja mówi również o chęci kontynuacji współpracy na rzecz rozwoju kolejowych połączeń dużych prędkości pomiędzy Polską a Niemcami.

Zamierzenia w zakresie połączeń z siecią zachodnioeuropejską

Oświadczenie Ministrów Infrastruktury
Grupy Wyszehradzkiej w kontekście
sieci kolei dużych prędkości w Europie
Centralnej

– 20 kwietnia 2010 r.

Perspective Plan of High Speed Rail Network
of V4 Countries (working paper)

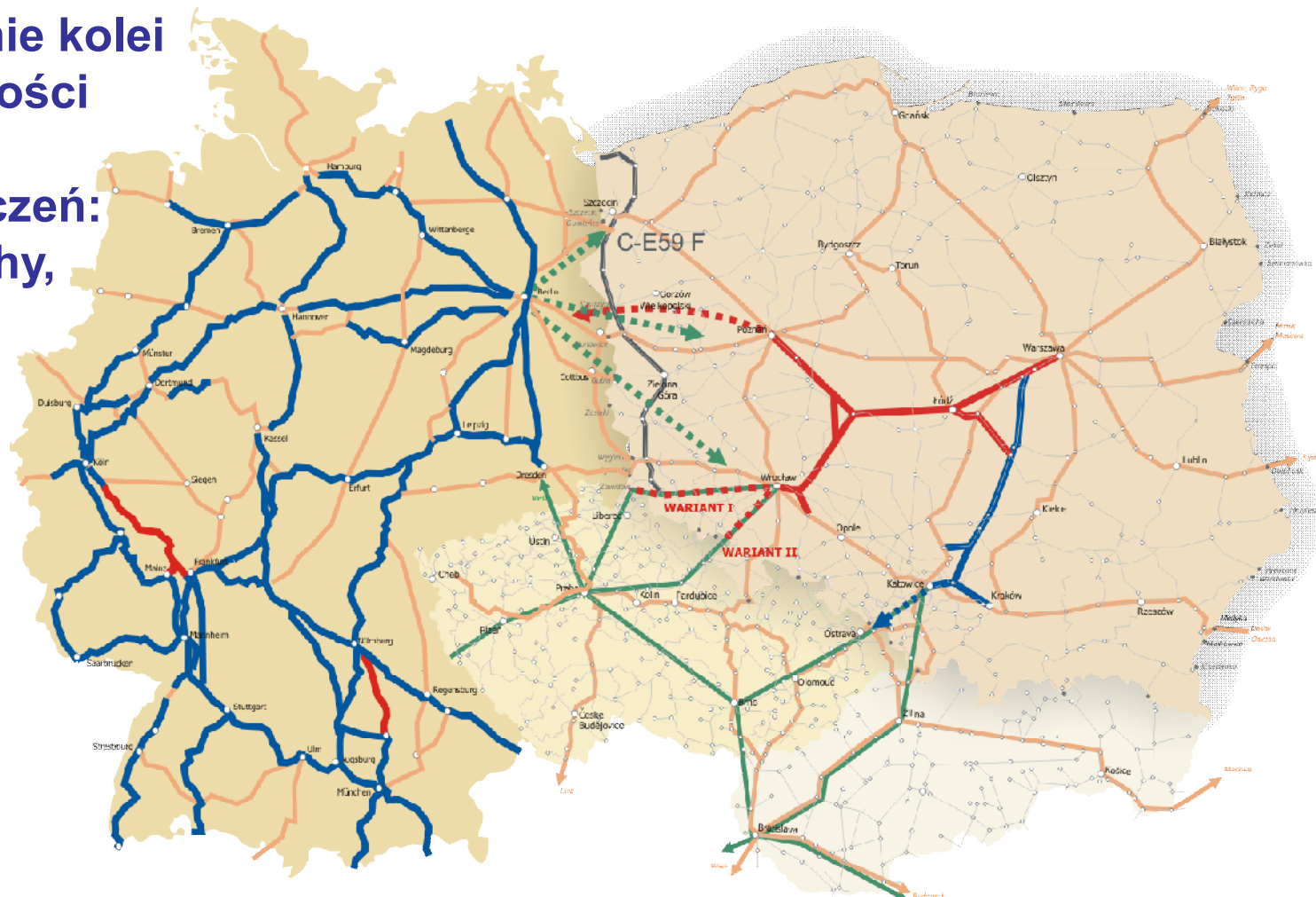




PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

kolej
dużych
prędkości

Planowane linie kolei dużych prędkości w Polsce kierunki połączeń: Niemcy, Czechy, Słowacja

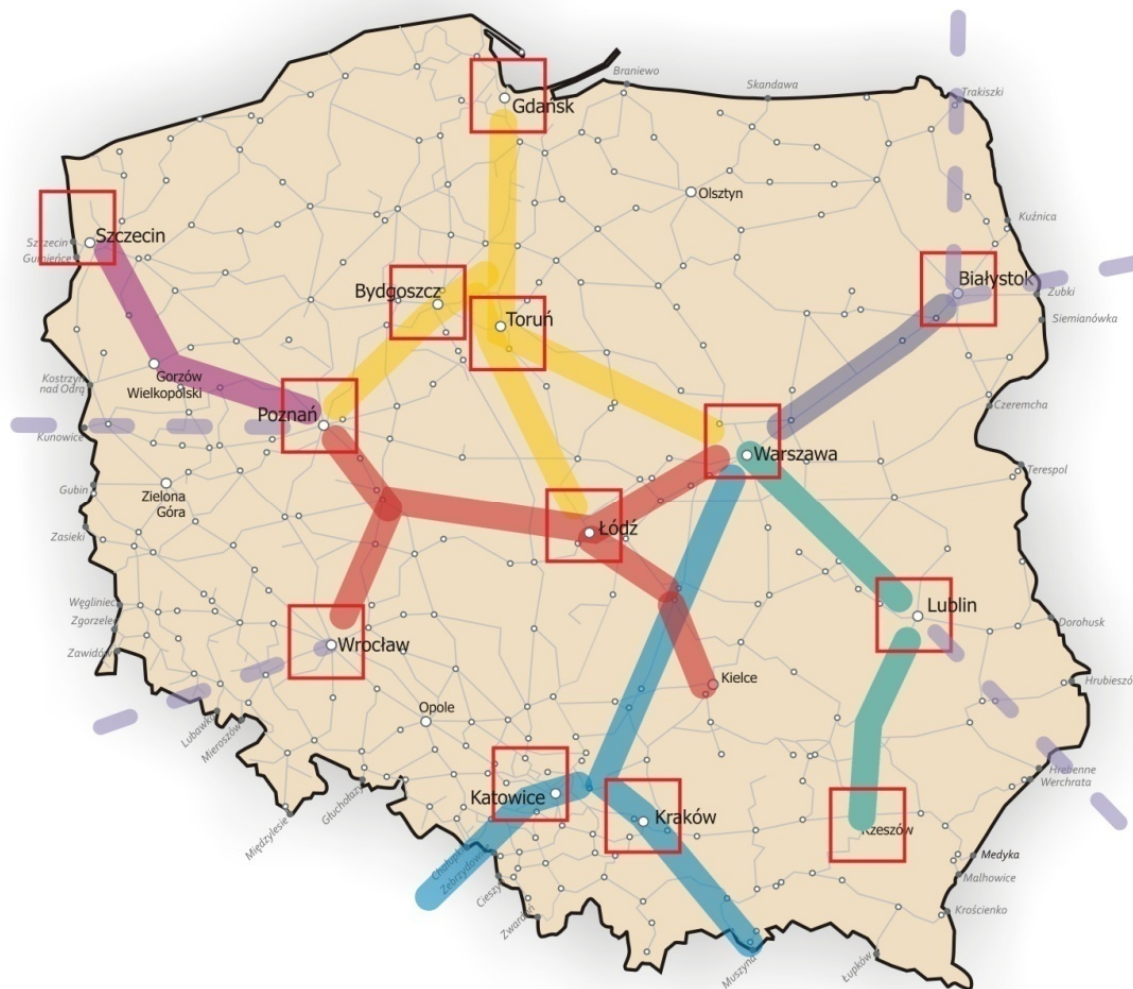


Legenda




- o wybrane stacje kolejowe
- przejścia graniczne
- linie kolejowe
- główne linie ruchu pasażerskiego
- linia "r" Warszawa-Lódź-Poznań/Wrocław w latach 2014-2020, V=350 km/h
- linie kolejowe do 250 km/h
- planowane linie dużych prędkości w Europie
- linia towerowa C-E59



Największe polskie miasta połączone siecią kolei dużych prędkości do 2050 r.

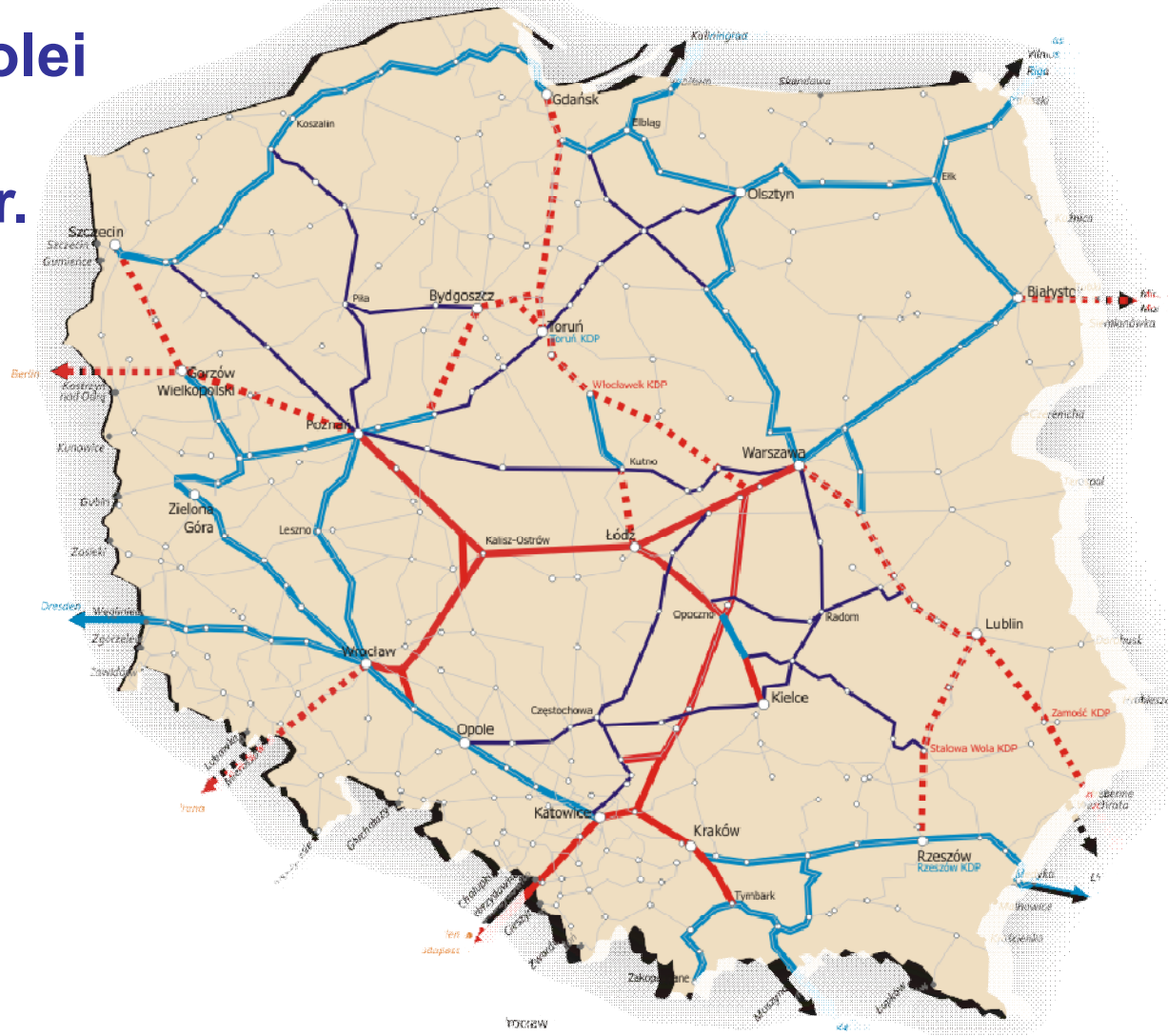


Legenda

- wybrane stacje kolejowe
- przejścia graniczne
- linie kolejowe
-  główne korytarze dla budowy linii dużych prędkości
-  linie proponowane do uzgodnień międzynarodowych
-  główne polskie miasta planowane do objęcia siecią kolei dużych prędkości



Proponowana sieć kolei dużych prędkości w Polsce do 2050 r.



Legenda

- wybrane stacje kolejowe
- ◆ przejścia graniczne
- linie kolejowe
- linie nowe - perspektywa do 2020r.
- linie zmodernizowane - perspektywa do 2030r.
- - - nowe linie dalsza perspektywa



Dziękuję za uwagę

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko