

Henryk Demps
Bergiusstraße 28
22765 Hamburg
Telefon 040/ 390 68 19
E-Mail h-demps@t-online.de
Voluntary Caretaker of Monuments
Hamburg - Tczew

Dostojny Pan
Bronisław Maria Karol Komorowski
Prezydent Rzeczypospolitej Polski
Ul. Wiejska 10
00-902 Warszawa
Polska

Hamburg, den 23. März 2012

Übernahme einer Schirmherrschaft für die Weichselbrücke in Tczew/Dirschau, Polen.

Prośba o przyjęcie z Panem Prezydentem Niemiec patronatu nad modernizacją-rewitalizacją, rekonstrukcją zabytkowego Mostu Tczewskiego-Lisewskiego nad rzeką Wisłą w Tczewie, Polska.

Dostojny Panie Prezydencie Rzeczypospolitej Polski

Seit Februar 2009 habe ich offiziell den Status eines „Voluntary care taker of monuments“ für die Weichselbrücke in Tczew, ehemals Dirschau in Polen (siehe Anlage).

Die von deutschen Ingenieuren zwischen 1851 und 1857 gebaute Weichselbrücke liegt auf der ehemaligen Reichsstraße 1 (R1) zwischen Danzig und Marienburg. Die Brücke ist nach einer Verlängerung in den Jahren 1910 bis 1912 die längste Brücke der Welt gewesen.

Die Weichselbrücke wurde im Laufe des Zweiten Weltkriegs von polnischer wie von deutscher Seite stark zerstört. Bereits in den ersten Minuten des Zweiten Weltkrieges fanden am 1. September 1939 früh morgens erste Kampfhandlungen an der Brücke statt, die zu einer Sprengung von drei Feldern als Verteidigungsmaßnahme führte. Am 08 März 1945 wurde die Weichselbrücke von Wehrmacht gesprengt.

Von den ursprünglich sechs Feldern der Dirschauer Brücke sind heute noch drei Felder mit den originalen, charakteristischen Gitterträgern erhalten, die unter Denkmalschutz stehen. Die Weichselbrücke ist eine der ältesten großen eisernen Balkenbrücke. Zusammen mit den verbliebenen vier Pfeilertürmen bilden sie ein in ihrer Art einzigartiges Monument der Technik- und Zeitgeschichte. Vergleichbare Balkenbrücken sind in Europa sämtlich zerstört oder ersetzt worden.

Leider fehlen den örtlich zuständigen Trägern der Brücke, der Stadt Tczew/Dirschau (60.000 Einwohner) als auch dem umliegenden Landkreis Tczew, die notwendigen Mittel, um die Brücke aus dem eigenen Haushalt instand zu erhalten oder Teile der Balkenbrücke und der Pfeilertürme zu rekonstruieren.

Dem Erhalt der Brücke hat sich u. a. Professor Dr. Ing. Wieland Ramm der Technischen Universität Kaiserslautern angenommen, der zu der Weichselbrücke mehrere Bücher veröffentlicht hat, sowie Prof. Dr. Ing. Zbigniew Cywiński, Waldemar J. Affelt der Politechnika Gdansk-Poland (siehe Anlage).

Für den Erhalt der Brücke habe ich beim Europäischen Parlament die Petition 1448/2007 eingereicht, die die Geschichte der Brücke kurz beschreibt und die große Zustimmung gefunden hat (siehe Anlage).

Am 12. März 2012 hat der Landkreis Tczew über eine Ausschreibung für ein Gutachten / Konzept zum Erhalt und zur Sanierung/Rekonstruktion der Weichselbrücke entschieden. Das von dem Konsortium Voessing Polska Sp. und dem renommierten Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH zu erstellende Gutachten wird ein wichtiger Ausgangspunkt für die weiteren Maßnahmen sein.

Zum Erhalt der Weichselbrücke findet am Sonntag, den 15. April 2012 in Tczew u. a. auf meine Einladung hin ein Kongress statt, an dem neben Vertretern der Stadt und des Landkreises Tczew auch Mitarbeiter des Ingenieurbüros Vössing teilnehmen werden.

Bisher ist es jedoch weder den für den Erhalt verantwortlichen polnischen Behörden vor Ort noch den finanzstärkeren Ministerien in Warschau gelungen, im Haushalt hinreichende finanzielle Mittel für eine Sanierung bereit zu stellen. Nur mit vereinten Kräften kann es gelingen, die Brücke als bauliches, kulturelles und geschichtliches Denkmal zu erhalten.

Hiermit möchte ich Sie freundlich bitten, für den Erhalt der Weichselbrücke Dirschau als Beispiel der deutschen Ingenieurskunst im 19. Jahrhundert und als gemeinsames deutsch-polnisches Erbe eine Schirmherrschaft zu übernehmen. Der gemeinsame Erhalt von Baudenkmalern wie der Weichselbrücke Dirschau leistet einen wichtigen Beitrag dazu, die deutsch-polnische Freundschaft zu stärken und zu vertiefen. Die Übernahme einer Schirmherrschaft würde helfen, für den Erhalt und die Sanierung der Balkenbrücke noch mehr öffentliche wie private Mitsstreiter zu finden.

Eine gleichlautende Bitte geht an Ihren Amtskollegen, Bundespräsident der Bundesrepublik Deutschland.

Zwróciłem się jednocześnie do Pańskiego Urzędowego partnera Pana Prezydenta Niemiec jak i innych instytucji o kooperacje w tej kompleksowej materii, ratowania dziedzictwa europejskiego kontynentu.

Z Serdecznymi Pozdrowieniami
Mit freundlichen Grüßen



Henryk Demps
Społeczny Opiekun Zabytków Powiatu Tczewskiego Nr.1



KANCELARIA PREZYDENTA
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Biuro Kultury i Dziedzictwa
Dyrektor
Agnieszka Celeda

Warszawa, 14 marca 2012 roku

BKD 040 – 100 - 2012

Pan
Henryk Demps
Społeczny Opiekun Zabytków
ul. Norwida 18
18-110 Tczew

Szanowny Panie,

dziękuję za zaproszenie, które wysłał Pan do Pana Bronisława Komorowskiego, Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej na uroczystości związane z Międzynarodowym Dniem Ochrony Zabytków obchodzone w Tczewie 15 kwietnia 2012 roku.

Pragnę serdecznie podziękować Organizatorom uroczystości: Panu Henrykowi Dempsowi – Społecznemu Opiekunowi Zabytków Powiatu Tczewskiego, Panu Marianowi Lewandowskiemu, Naczelnikowi OSP w Tczewie oraz wszystkim innym Osobom zaangażowanym w ten projekt. Dzięki Państwa inicjatywie zabytkowy most drogowy na Wiśle w Tczewie, zwany też „Mostem Lisewskim”, rozpopularyzowany zostanie szerokiej publiczności. Zarówno przekazanie historycznej – 100 letniej dokumentacji działalności Straży Pożarnej jak i dokumentacji naukowej i historycznej związanej z Mostem Lisewskim będzie ważnym wydarzeniem dla badaczy, naukowców i historyków sztuki.

Spodziewam się, że Międzynarodowy Dzień Ochrony Zabytków „Tajemnice codzienności” spotka się z uznaniem i zainteresowaniem uczestników, a Państwu — jej organizatorom — przyniesie wiele radości i satysfakcji. Raz jeszcze dziękując za tę inicjatywę, życzę Państwu udanych przygotowań do uroczystości oraz wiele pomyslności w dalszej pracy.

Z wyrazami szacunku

Agnieszka Celeda