Parlament Krajowy Brandenburgii Druk 5/2818

V kadencji

Wniosek

Frakcji SPD
Frakcji DIE LINKE

Nowoczesna komunikacja kolejowa między Berlinem i Brandenburgią oraz naszymi sąsiadami w Europie Środkowo-Wschodniej

Składamy wniosek w sprawie podjęcia przez Parlament Krajowy rezolucji o następującej treści:

1. Parlament Krajowy opowiada się za dalszym rozwojem kolejowych połączeń komunikacyjnych Brandenburgii z krajami sąsiedzkimi w Europie Środkowo-Wschodniej, co stanowić będzie wkład w nowoczesny, efektywny transeuropejski system transportowy. Parlament Krajowy wspiera w tym zakresie działania zainicjowane w ramach Partnerstwa Odry oraz porozumień bilateralnych.

2. Parlament Krajowy apeluje do Rządu Krajowego o podjęcie starań w Rządzie Federalnym oraz w Unii Europejskiej na rzecz przyspieszenia modernizacji szlaków kolejowych przewozów dalekobieżnych oraz kolejowych przewozów towarowych między Rzecząpospolitą Polską oraz Republiką Czeską a regionem Berlina i Brandenburgii. Priorytet powinny stanowić:
   a. modernizacja i elektryfikacja połączenia Angermünde-Szczecin
   b. modernizacja i ewentualnie elektryfikacja linii „Ostbahn" Berlin-Kostrzyn nad Odrą-Gorzów w powiązaniu z utworzeniem regionu „Europejskiego Korytarza Modelowego";
   c. kontynuacja modernizacji linii Berlin-Frankfurt nad /Odrą- Poznań-Warszawa
   d. przyspieszona rewitalizacja i modernizacja efektywnego zelektryfikowanego połączenia Cottbus-Wrocław, z pierwszeństwem dla najkrótszego połączenia;
   e. dalsza modernizacja i zwiększenie prędkości na linii Berlin-Drezno-Praga.

3. Parlament Krajowy apeluje do Rządu Krajowego o przewidzenie przy aktualizacji Krajowego Planu Komunikacji Regionalnej lepszych transgranicznych połączeń między Berlinem i Brandenburgią a Rzecząpospolitą Polską przy wspólnym uzgodnieniu i finansowaniu z właściwymi zamawiającymi połączenia. W tym celu należy przeanalizować w szczególności następujące działania:
   a. nastawioną na potrzeby pasażerów optymalizację godzinowego taktowania pociągów z bezpośrednimi połączeniami na linii Berlin-Szczecin z uwzględnieniem stworzenia możliwości dalszego podróżowania nad polskie wybrzeże Bałtyku;
   b. wprowadzenie bezpośrednich połączeń w relacji Berlin-Kostrzyn-Gorzów z optymalnym połączeniami bezpośrednimi do stacji Krzyż;
   c. stworzenie bezpośrednio skomunikowanych lub bezpośrednich połączeń regionalnych z Berlina przez Frankfurt nad Odrą do Poznania i Zielonej Góry;
   d. ponowne podjęcie i rozwój transgranicznych przewozów osobowych na linii Guben-Gubin-Zielona Góra, z opcją dalszych bezpośrednich pociągów z Guben do Cottbus;

e. udział w transgranicznej koncepcji regionalnych pociągów na linii Cottbus-Forst-Tuplice-Legnica.

4. Parlament Krajowy apeluje dodatkowo do Rządu Krajowego o podjęcie starań na szczeblu Niemiec, Polski oraz Unii Europejskiej na rzecz przyspieszenia procedur dopuszczenia pojazdów szynowych do transgranicznych przewozów kolejowych.

5. W sprawie rezultatów działań oraz planów Rządu Krajowego informacja zostanie przedłożona w Komisji Infrastruktury i Rolnictwa w IV kwartale 2011 roku.

Uzasadnienie:
W ciągu ostatnich lat udało się osiągnąć znaczące postępy w usprawnieniu transgranicznych relacji komunikacyjnych z naszymi wschodnioeuropejskimi partnerami. Jednakże sytuacja zarówno w przewozach dalekobieżnych jak i regionalnych pozostaje w tyle za standardami zachodnioeuropejskimi. Federalny Minister Transportu P. Ramsauer ogłosił niedawno, że na przykład na dalszą modernizację linii Angermünde-Szczecin środki będą dostępne „najszybciej w 2025 roku".
Przy takim określeniu priorytetów należy liczyć się z tym, że rosnące wymagania w zakresie przewozów osób i towarów realizowane będą głównie w ruchu kołowym (m.in. przez rozkwitające przewozy „minibusami") oraz lotniczym zamiast bardziej ekologicznie w transporcie kolejowym. Ponadto z lotniska BBI im. Willego Brandta, będącego oficjalnym lotniskiem kibiców na Euro 2012, dostępność stadionów Mistrzostw Europy drogą kolejową będzie bardzo słaba. Rząd Federalny musi w związku z powyższym uczynić priorytetem usprawnienie połączeń między Republiką Federalną Niemiec a krajami sąsiednimi w Europie Środkowej i Wschodniej. Na szczeblu kraju związkowego należy wykorzystać regionalizację przewozów kolejowych w Polsce w celu intensyfikacji istniejących kontaktów i rozwoju istniejących koncepcji w korelacji z rozbudową infrastruktury. Celem powinno być lepsze połączenie regionu Berlina z takimi regionalnymi centrami w Polsce jak Szczecin, Gorzów, Poznań, Zielona Góra i Wrocław a także lepsza integracja Berlina i Brandenburgii w ramach europejskich sieci komunikacji dalekobieżnych.
Bezpośrednie połączenia kolejowe nie dochodzą dziś często do skutku ze względu na skomplikowane procedury dopuszczenia zagranicznych pojazdów szynowych do ruchu na krajowych liniach. Należy podjąć w związku z tym starania, aby procedury dopuszczenia do ruchu nie stawały na przeszkodzie realizacji takich połączeń bezpośrednich.

Ralf Holzschuher
w imieniu Frakcjii SPD

Kerstin Kaiser
w imieniu Frakcji DIE LINKE

Data złożenia: 15.02.2011/ data wydruku 15.02.2011