

Podsumowanie

Skomunikowanie Kolei Wschodniej z lotniskiem BBI wymaga niewątpliwie współpracy obu instytucji transportu publicznego i przyczynia się do jej ożywienia. Powodzenie transportowe (ważniejsze niż wynik ekonomiczny dla uczestniczących przedsiębiorstw!) zależy w pierwszej linii od:

- stosunku czasu przejazdu TP/TI na całej trasie,
- częstotliwości kursowania pociągów (częściej niż co 120 min!),
- możliwości przejazdu bezprzesiadkowego lub też zwiększenia komfortu przesiadki oraz
- bezproblemowej (szybkiej) sprzedaży biletów i odprawy pasażerów.

Dopóki nie istnieje bezpośrednie połączenie kolejowe pomiędzy trasą Kolei Wschodniej a lotniskiem BBI, można **tymczasowo uruchomić szybką linię autobusową**. Jednak **docelowo (w planach długo- i średnioterminowych) należy zapewnić bezpośrednie połączenie kolejowe lotniska w kierunku wschodnim**, aby wykluczyć konieczność dodatkowych przesiadek i wyeliminować źródło oporu pasażerów przed korzystaniem z transportu publicznego.

Skomunikowanie Kolei Wschodniej z lotniskiem BBI może się odbyć na kilka różnych sposobów, uwzględniających dążenie do zapewnienia wysokiej jakości bezpośredniego połączenia z centrum aglomeracji berlińskiej.

Zadaniem niezależnym od planów skomunikowania Kolei Wschodniej z lotniskiem, lub też nawet istotnym warunkiem transportowym dla ich realizacji jest **poprawa jakości dwustronnych ustaleń niemiecko-polskich dotyczących transgranicznego ruchu pasażerskiego na tej trasie**. Celem jest **reaktywacja transgranicznej odprawy pasażerskiej na tej trasie**, tj. możliwość kupna biletu międzynarodowego.

Jakość usługi przewozowej można łatwo poprawić również poprzez **wydanie wspólnego niemiecko-polskiego folderu z rozkładem jazdy**, jak też wprowadzenie możliwości uzyskania dwujęzycznej informacji w pociągach i na stacjach.

Jednakże dla skomunikowania Kolei Wschodniej z lotniskiem BBI konieczne jest uruchomienie wschodniego węzła kolejowego BBI. Dotyczy to w jednolitym stopniu wszystkich linii kolejowych z kierunku północno- i południowowschodniego, czyli - szeroko patrząc - nadchodzących ze Szczecina / Angermünde, Frankfurtu n. Odrą / Poznania oraz Chociebuża-Forst / Wrocławia. Zawężając te plany, można też wprowadzić regularne elektryczne połączenie kolejowe (Shuttle), obsługujące dworzec BBI poprzez krzyż wschodni (Berlin-Ostkreuz).