Przesłanie Ministra Transportu Brandenburgii Jörga Vogelsängera na Międzynarodową Konferencję Ostbahn w dniu 16 marca 2011 r.

Trwająca przez dłużej niż jedno pokolenie Żelazna Kurtyna doprowadziła do oddalenia się od siebie Wschodu i Zachodu. Zapomina się często przy tym, że mimo gromko deklarowanej przyjaźni między państwami członkowskimi RWPG przerwanych i słabo rozwijanych było również wiele połączeń między dawną NRD i jej wschodnimi sąsiadami.

Spowodowane to było po części tym, że przewozy zarówno osobowe jak i towarowe dalekie były od ich dzisiejszego wymiaru. Brakowało po prostu pieniędzy na rozwój, również w aspekcie ponadgraniczny, zaniedbanej w dużym stopniu w państwach RWPG infrastruktury.

Upadek Muru Berlińskiego w 1989 r., Traktat Zjednoczeniowy Niemiec w 1990 r. wraz z ostatecznym uznaniem granic wynikłych w następstwie II Wojny Światowej oraz zalecenie Komisji Europejskiej z 2002 r. o rozszerzeniu Wspólnoty o 10 krajów, z tego 8 ze wschodu Europy otwierały od tego czasu drzwi do szybszego przemieszczania ludzi do siebie nawzajem po szlakach komunikacyjnych.

Oczywiste jest, że w wielu przypadkach sięgnąć można było po historycznie powstałe połączenia.

Jednym z najambitniejszych projektów jest tu rozwój linii kolejowej Berlin-Gorzów-Piła do europejskiego modelowego regionu korytarzowego o strukturze Europejskiego Ugrupowania Współpracy Terytorialnej, co również wyraża motto dzisiejszej konferencji.

Po stronie niemieckiej przedsięwzięcie to prowadzone jest od lat przez EUIG IGOB Stowarzyszenie Interesów Linii Kolejowej Berlin-Gorzów, które nie spoczywa w walce o „swoją" Kolej Wschodnią. To zaangażowanie wzbudza moje uznanie, choć jako minister transportu znajduję się często w niewdzięcznej roli tego, który musi powiedzieć zainteresowanym, że daleko nam jeszcze do wyjaśnienia wszystkich kwestii.

W obliczu ograniczonych środków finansowych w budżetach Brandenburgii i Polski wskazana jest z pewnością większa cierpliwość. Z pewnością należy jeszcze pokonać tę, czy inną przeszkodę prawną.

Pewne jest jednak również, że uczęszczana przez pasażerów kolej do i z aglomeracji berlińskiej przyniesie impuls gospodarczy dla miejscowości wzdłuż tej linii kolejowej.

Mając to na uwadze życzę uczestnikom dzisiejszego spotkania wielu sukcesów przy dalszym rozwoju tego polsko-niemieckiego projektu pilotażowego.

Jörg Vogelsänger

Minister Infrastruktury i Rolnictwa